



自動車部品の
再生

有限会社 大光サービス

本社/堺市南区釜屋978-1
TEL.072-298-9273 https://www.daiko-service.com/
創業/2005年(平成17年) 従業員数/110名(2025年6月現在)



もっと、くわしく
見てみよう!

職場見学可能です

職場体験可能です

? 壊れたのにまた使える? リビルド品ってどんなもの?



使い終わった機械を捨てるのではなく、再生してまた使えるようにします!

自動車のいろいろな部品を分解して、悪くなった部分を交換し、きれいにして再び使えるようにしたのが『リビルド品』。古い車は部品がないこともあります。リビルド品があれば、もう一度使えるようになります。新品より安く、環境にもうれしいモノづくりをおこなっています。



? 古いものがどうやってきれいになるの?

? 分解、洗浄、加工など一つずつの部品を丁寧に生まれ変わらせます。

①再生前(コア)

いらなくなった車や壊れてしまった車(解体車)、中古部品屋さんなど、さまざまな所から使わなくなった部品を集めます。



②分解

まとまっていた部品を、細かいネジ1つまですべて手作業で分解します。どのようの外したか、部品はいくつあったかなどはしっかり覚えておきます。



③洗浄・加工

汚れやオイルを落とすために高圧洗浄機などを使いすべての部品をきれいにします。がたがたになっている部品は削ってきれいに整えます。



④組立

もう使えない部品は使える部品に交換し、キレイにした部品と合わせ、もとの形になるように職人の手で1つひとつ組み立てます。



⑤実車テスト

組み立てた部品を車に積み込み、正常に動かすか検査します。車にはコンピューターがついているのですぐに分かります。



⑥完成

検査をクリアすれば完成です。必要とされているお客さまのもとへ届けられます。



? リビルド品がないとどうなるの?

車が壊れたとき、修理にたくさんのお金がかかります。



海外でも仕事をしています。

バングラデシュの車の9割は日本メーカーの中古車です。新品の部品が少ない国で、現在リビルトを開始しています。また、現地の人材会社と提携し、日本に働きに行きたい若者に向けた日本語学校を運営しています。日本の企業とマッチングすることで、人材不足にも貢献しています。



? エスディーエス SDGsの取り組みはどんなことをしているの?

リビルド品は使い終わった車の部品を再生するしくみで、約8割がよみがえります。残りも金属としてリサイクルされ、ムダがありません。新品よりCO₂も少なく、環境に優しい方法です。



働く人の声を聞いてみよう!

Q&A

Q.この仕事を選んだきっかけは?

学生の時から車やバイクをいじるのが好きでした。整備士になりましたが、整備だけでは物足りず、もっと深く知りたかったです。自分で調べて作って、発見できる今の仕事が好きです。

Q.このお仕事を選んだきっかけは?

学生のころから海外で働きたいと思っていて、以前の仕事ではカンボジアにいました。その時大光サービスがさらに海外事業を広げるという話を聞き、国際貢献にもなったからです。

Q.このお仕事を選んだきっかけは?

車が好きで板金やメカニックとしての経験がありますが、分解・修理の深い知識を得たいと思うようになりました。たくさん学べる今の仕事にやりがいを感じています。

Q.印象に残っていることは?

大切な車を直したいというお客さまの願いを、部品修理で叶えられお礼のハガキまでもらったことです。



製造部・営業部 統括部長 くにもと としお 國本 俊男 さん

Q.仕事の魅力、やりがいは?

海外から来た若者が家族のために働き、感謝される姿にやりがいを感じます。



海外事業部 課長 ふじた りょうすけ 藤田 陽介 さん

Q.どんなお仕事をしていますか?

お客さまからの部品適合の問い合わせ対応や、直接会い、商品の提案をしています。



営業部 いとう まさひろ 伊藤 雅臣 さん